

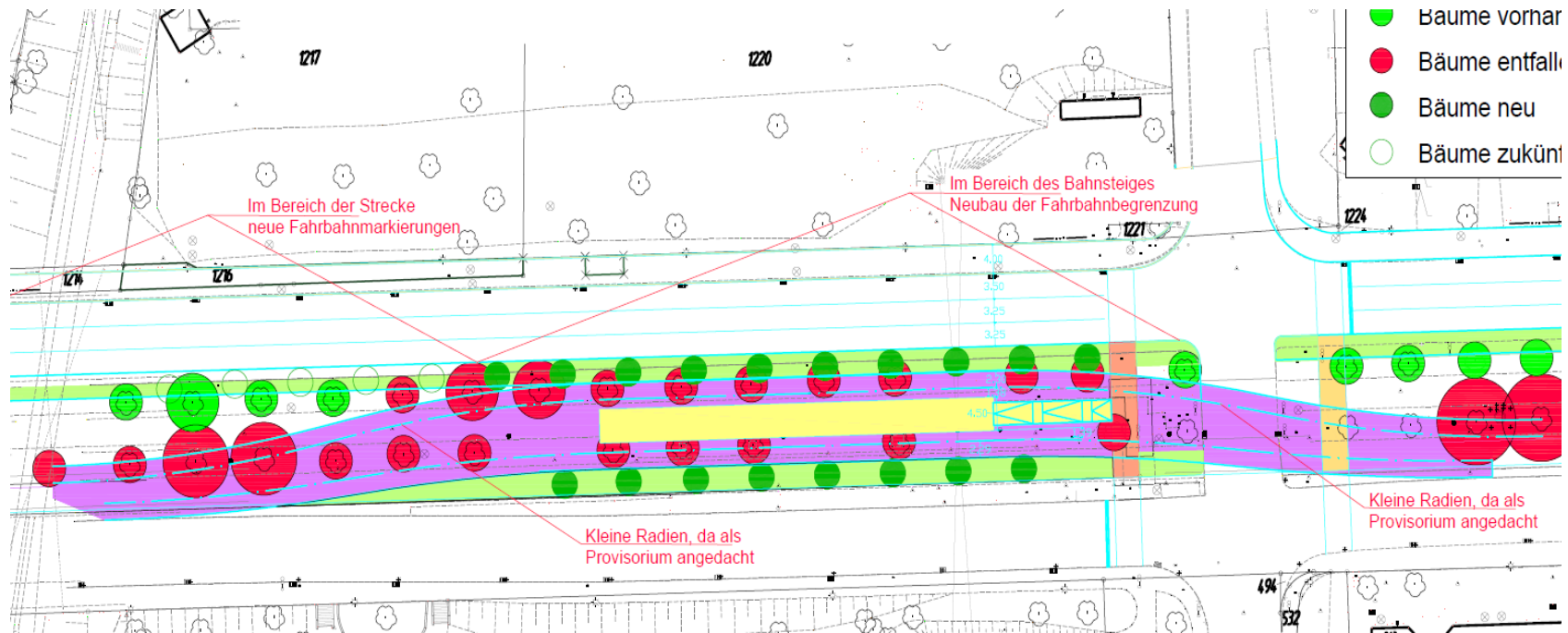
Dialog zum barrierefreien Umbau der U47 Haltestellen an der B1
Dialogforum am 11.10.2018

Vorstellung einer Mischvariante

Inhalt

- Prinzip 1: Schnellstmöglicher Neubau barrierefreier Haltestellen
- Prinzip 2: Potenzialsicherung für Gesamtstrecken-Entwicklung
- Bau-Schritte für schnellstmögliche Haltestellen-Bereitstellung
- Sondersituation Haltestelle Kohlgartenstraße
- Sondersituation Haltestelle Stadtkrone-Ost
- Empfehlung zu Behandlung einer „Mischvariante“ im 3. Dialogforum

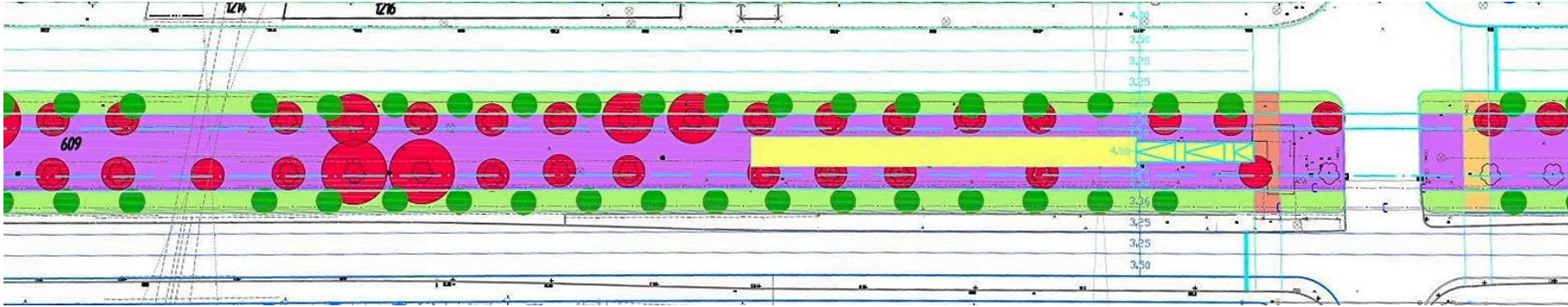
Mischvariante



Beispiel Hst.
Lübkestraße

Prinzip 1: Schnellstmöglicher Neubau barrierefreier Haltestellen

- Baumaßnahmen zunächst nur in Haltestellen-Bereichen: Gleise, Bahnsteige, neue Alleereihen
 - + Günstige Baumbilanz
 - + Mittelbahnsteige für alle neuen Hst., komfortabel, im Grünen, vom Autoverkehr getrennt
 - + Einfachste und schnellste Herstellbarkeit - im freien Baufeld
 - + Keine Zwischenzustände, geringste Beeinträchtigungen des B1- und Schienen-Verkehrs
 - + Keine Eingriffe in B1-Verkehrsanlagen oder private Flächen
 - + Städtebaulich günstiger, symmetrischer B1-Mittelbereich an Haltestellen
 - + Kompatibel mit verschiedenen Knotenlösungen Voßkuhle, Lübkestraße, Max-Eyth-Straße
 - + Kompatibel mit Überwegen oder Brückenlösungen



Beispiel Hst. Lübkestraße mit Strecke

Prinzip 2: Sicherung Entwicklungspotentiale Gesamtstrecke

- + Linden zwischen den Haltestellen bleiben erhalten, bis sie nach und nach ausfallen, anschl. Ersatz durch „Zukunftsbäume“; somit langfristig vollständige Alleesanierung im Mittelstreifen möglich
- + Vorsorge für richtlinienkonforme Kfz-Fahrstreifenbreiten (und keine Verschwenkungen mehr) sowie für breitere Geh- und Radwege. Leistungsfähige B1, solange kein Tunnel möglich
- + Städtebaulich günstiger, symmetrischer B1-Mittelbereich für gesamte Strecke ermöglicht
- + Kompatibel mit Tunnelplanungen, anschl. erleichterte stadtverträgliche Umgestaltung des Stadtraums (gerade Abbiegespuren, Verfügungsspuren, etc.)

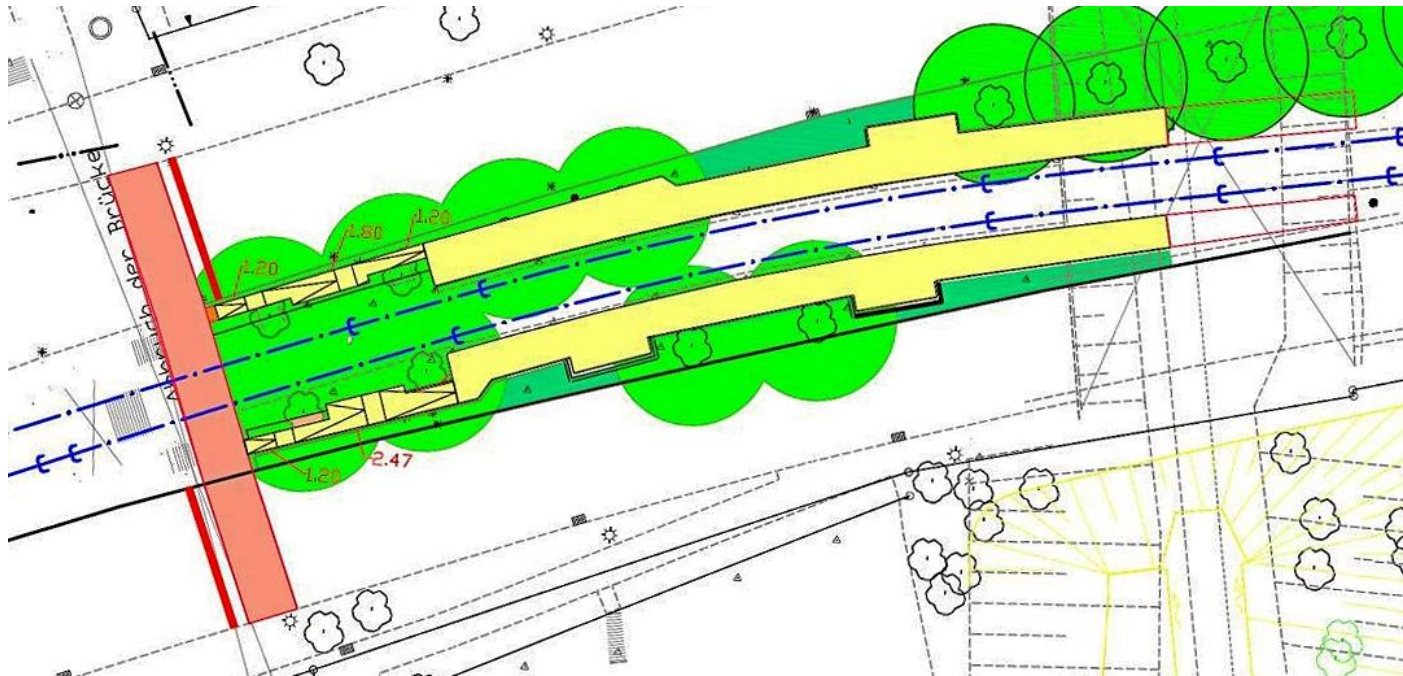
Bau-Schritte für schnellstmögliche Haltestellen-Bereitstellung

Die wesentlichen Bauschritte zur Bereitstellung aller neuen Haltestellen

1. Baufeldfreimachung, Verpflanzung guter Bäume (aus der nördlichen Baumreihe in Haltestellenbereichen)
2. Neubau Nordgleis, Fahrleitung, Mittelbahnsteige, anschließend Umschluss, Inbetriebnahme
3. Beseitigung d. alten Nordgleises, Verpflanzung guter Bäume (südl. Baumreihe in Hst.-Bereichen),
Neubau Südgleis, anschließend Umschluss, Inbetriebnahme

Schritte unabhängig von bzw. nach Inbetriebnahmen

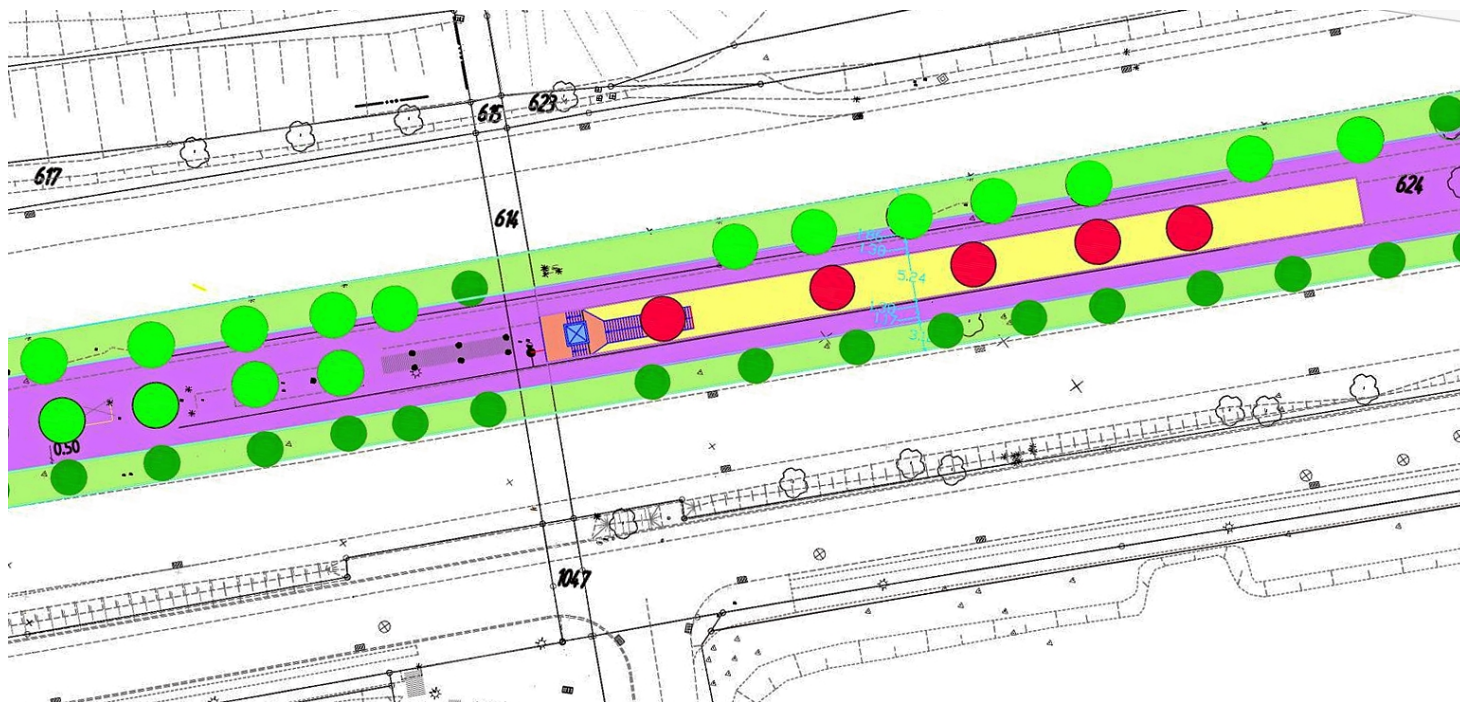
- Herstellung Überwege, Signalanlagen
- Abbruch d. alten Seitenbahnsteige Südseite
- Neupflanzungen beider Allee-Baumreihen an allen Haltestellen



Hst.
Kohlgartenstraße

Sondersituation Hst. Kohlgartenstraße

- Mögliche Sonderlösung unabhängig von Aufzug oder Überwegen
- „Günter-Samtlebe-und-BDA-Platanen“ – erhalten 1980 – sollten weiterhin erhalten werden
- Möglichst keine Einschränkung der barrierefreien Rampen (lichte Breite mind. 1,20m)
- Rampenbau neben Platanen durch Detailuntersuchung optimieren



Hst.
Stadtkrone-Ost

Sondersituation Haltestelle Stadtkrone-Ost

- Heutige Gleisachsen können erhalten werden
- Linden auf altem Bahnsteig können erhalten werden
- Neupflanzung neuer südlicher Alleereihe durch „Zukunftsbäume“
- Ersatz ausfallender Linden durch „Zukunftsbäume“

Vorschlag zu Behandlung der „Mischvariante“ im 3. Dialogforum

1. Gemeinsames Verständnis „Mischvariante“
 - Schnittmengen klären mit
 - Vorzugsvariante Stadt
 - Variante BI Lärm und Abgas
 - Variante FI Dortmund plus
 - Ggf. weitere Optimierungen vornehmen

2. Klärung möglicher Abhängigkeit der Mischvariante von Gutachten/offenen Fach-Expertisen über
 - Verkehrsuntersuchungen B1 (Knoten Voßkuhle u.a.)
 - Gutachten Baumverpflanzungen, Wurzelschutz und Pflanzgrund
 - Baumschonende Leichtbaulösungen Bahnsteig- und Rampen-Bau
 - weitere vorgeschlagene Bewertungskriterien/Expertisen (Klimaschutz, Alleesanieerung, Baulegistik, Kosten, etc.)

3. Empfehlung(en) des Dialogforums zur „Mischvariante“ an den Rat der Stadt