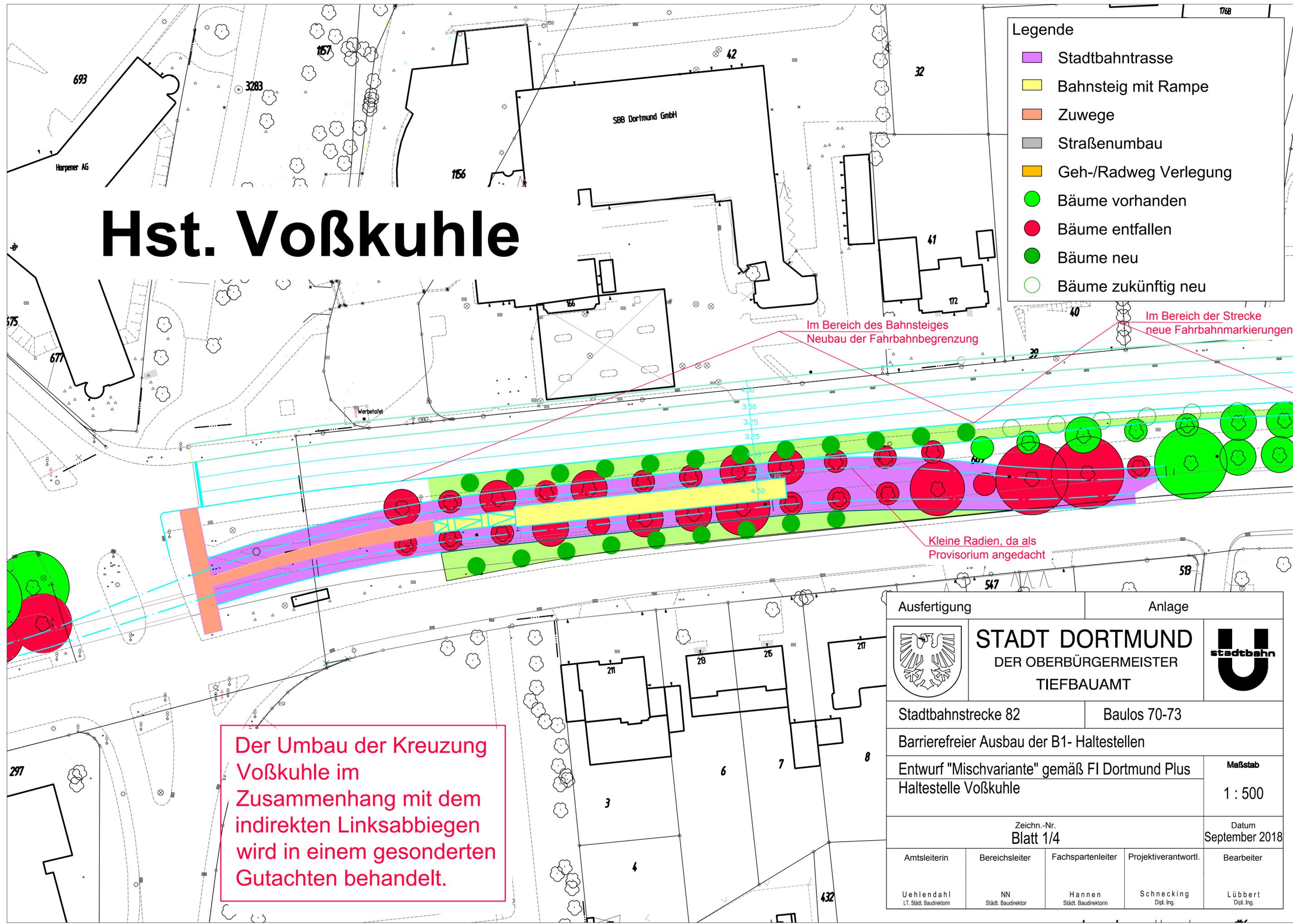


Variante 4
(während des
Dialogprozesses
entwickelt von der
FI DortmundPlus)

Legende

- Stadtbahntrasse
- Bahnsteig mit Rampe
- Zuwege
- Straßenumbau
- Geh-/Radweg Verlegung
- Bäume vorhanden
- Bäume entfallen
- Bäume neu
- Bäume zukünftig neu

Hst. Voßkuhle



Im Bereich des Bahnsteiges
Neubau der Fahrbahnbegrenzung

Im Bereich der Strecke
neue Fahrbahnmarkierungen

Kleine Radien, da als
Provisorium angedacht

Der Umbau der Kreuzung
Voßkuhle im
Zusammenhang mit dem
indirekten Linksabbiegen
wird in einem gesonderten
Gutachten behandelt.

Ausfertigung		Anlage		
	STADT DORTMUND DER OBERBÜRGERMEISTER TIEFBAUAMT			
Stadtbahnstrecke 82		Baulos 70-73		
Barrierefreier Ausbau der B1- Haltestellen				
Entwurf "Mischvariante" gemäß FI Dortmund Plus Haltestelle Voßkuhle				Maßstab 1 : 500
Zeichn.-Nr. Blatt 1/4				Datum September 2018
Amtsleiterin	Bereichsleiter	Fachpartenleiter	Projektverantwortl.	Bearbeiter
Uehlendahl <small>LT. Städt. Baudirektorin</small>	NN <small>Städt. Baudirektor</small>	Hannen <small>Städt. Baudirektorin</small>	Schnecking <small>Dipl. Ing.</small>	Lübbert <small>Dipl. Ing.</small>

Hst. Lübkestraße

Legende	
	Stadtbahntrasse
	Bahnsteig mit Rampe
	Zuwege
	Straßenumbau
	Geh-/Radweg Verlegung
	Bäume vorhanden
	Bäume entfallen
	Bäume neu
	Bäume zukünftig neu

Im Bereich der Strecke neue Fahrbahnmarkierungen

Im Bereich des Bahnsteiges Neubau der Fahrbahnbegrenzung

Kleine Radien, da als Provisorium angedacht

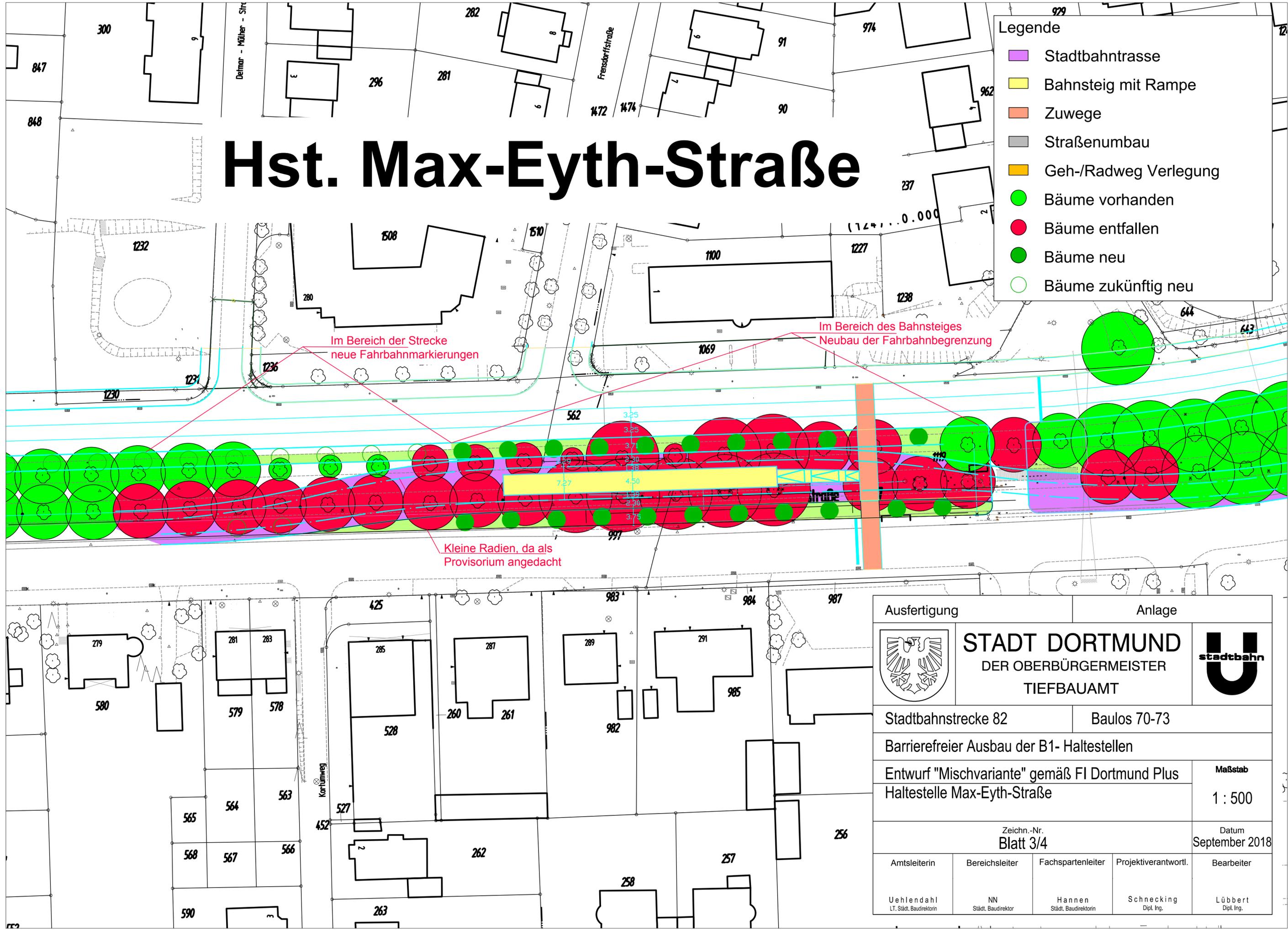
Kleine Radien, da als Provisorium angedacht

Ausfertigung		Anlage		
	STADT DORTMUND DER OBERBÜRGERMEISTER TIEFBAUAMT			
Stadtbahnstrecke 82		Baulos 70-73		
Barrierefreier Ausbau der B1- Haltestellen				
Entwurf "Mischvariante" gemäß FI Dortmund Plus Haltestelle Lübkestraße				Maßstab 1 : 500
Zechn.-Nr. Blatt 2/4				Datum September 2018
Amtsleiterin	Bereichsleiter	Fachspartenleiter	Projektverantwortl.	Bearbeiter
Uehlendahl LT. Städt. Baudirektorin	NN Städt. Baudirektor	Hannen Städt. Baudirektorin	Schnecking Dipl. Ing.	Lübbert Dipl. Ing.

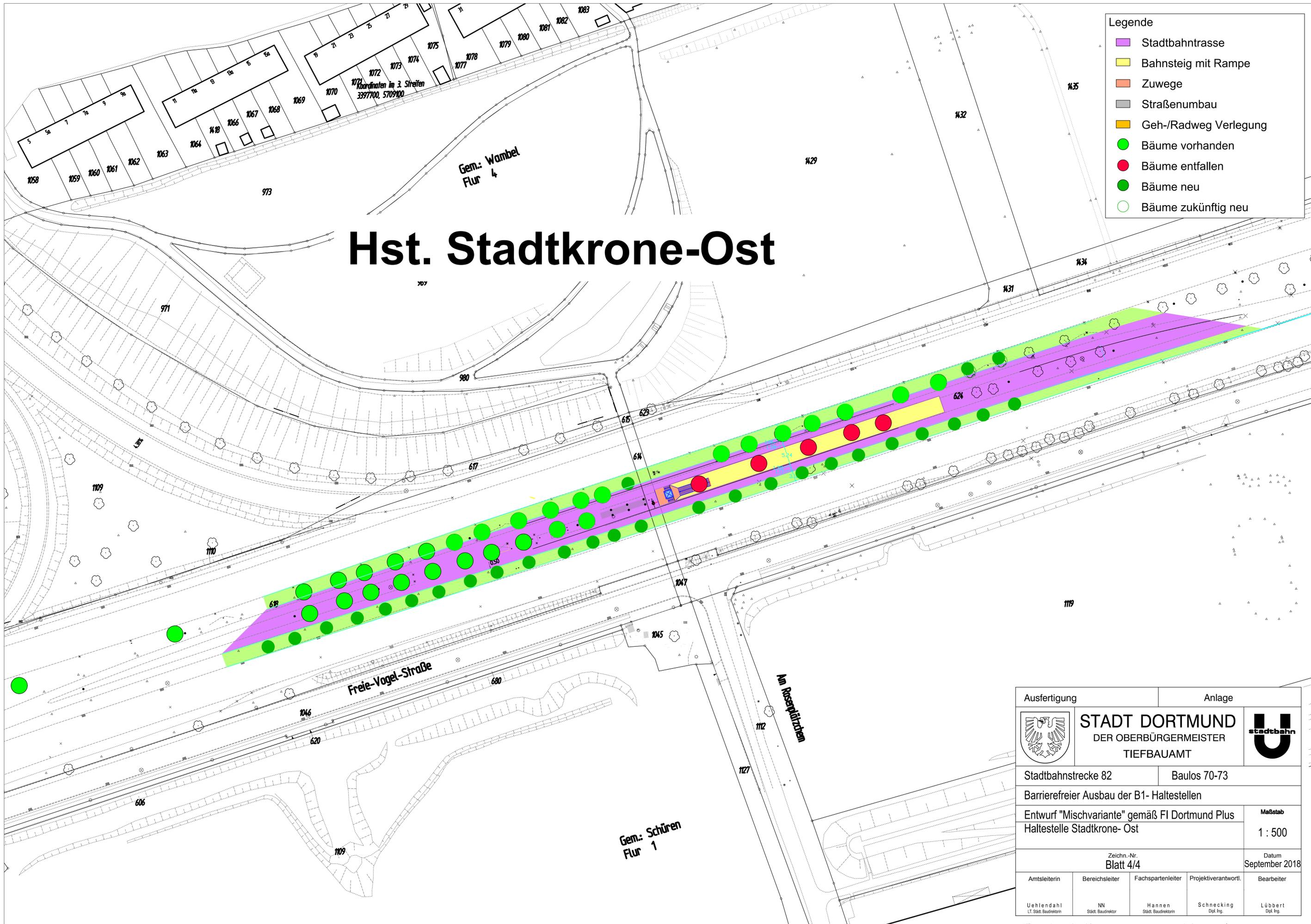
Hst. Max-Eyth-Straße

Legende

-  Stadtbahntrasse
-  Bahnsteig mit Rampe
-  Zuwege
-  Straßenumbau
-  Geh-/Radweg Verlegung
-  Bäume vorhanden
-  Bäume entfallen
-  Bäume neu
-  Bäume zukünftig neu



Ausfertigung		Anlage		
		STADT DORTMUND DER OBERBÜRGERMEISTER TIEFBAUAMT		
Stadtbahnstrecke 82		Baulos 70-73		
Barrierefreier Ausbau der B1- Haltestellen				
Entwurf "Mischvariante" gemäß FI Dortmund Plus Haltestelle Max-Eyth-Straße				Maßstab 1 : 500
Zeichn.-Nr. Blatt 3/4				Datum September 2018
Amtsleiterin	Bereichsleiter	Fachspartenleiter	Projektleiter	Bearbeiter
Uehlendahl LT, Städt. Baudirektorin	NN Städt. Baudirektor	Hannen Städt. Baudirektorin	Schnecking Dipl. Ing.	Lübbert Dipl. Ing.



Hst. Stadtkrone-Ost

- Legende**
- Stadtbahntrasse
 - Bahnsteig mit Rampe
 - Zuwege
 - Straßenumbau
 - Geh-/Radweg Verlegung
 - Bäume vorhanden
 - Bäume entfallen
 - Bäume neu
 - Bäume zukünftig neu

Ausfertigung		Anlage		
		STADT DORTMUND DER OBERBÜRGERMEISTER TIEFBAUAMT		
Stadtbahnstrecke 82		Baulos 70-73		
Barrierefreier Ausbau der B1- Haltestellen				
Entwurf "Mischvariante" gemäß FI Dortmund Plus Haltestelle Stadtkrone- Ost				Maßstab 1 : 500
Zeichn.-Nr. Blatt 4/4				Datum September 2018
Amtsleiterin	Bereichsleiter	Fachpartenleiter	Projektverantwortl.	Bearbeiter
Uehlendahl <small>LT. Städt. Baudirektor</small>	NN <small>Städt. Baudirektor</small>	Hannen <small>Städt. Baudirektorin</small>	Schnecking <small>Dipl. Ing.</small>	Lübbert <small>Dipl. Ing.</small>