

Weitere Erkenntnisse seit dem Ratsbeschluss 2018 Themen für die Neubefassung

Zur übergeordneten Bedeutung der größten Alleeachse Dortmunds

PLATANENALLEE als historisches Erbe und stadtgeseilschaftliche Verpflichtung

Präsentationen zu Fachthemen

(1) Gesamtbewertung Schienenweg und Allee

(2) Landschafts- und Naturschutz, Umwelt- und Klimaschutz: die bessere Zukunft entscheiden

(3) Sicherheit für alle Verkehre im Westfalendamm, Unfälle zeigen Risiken

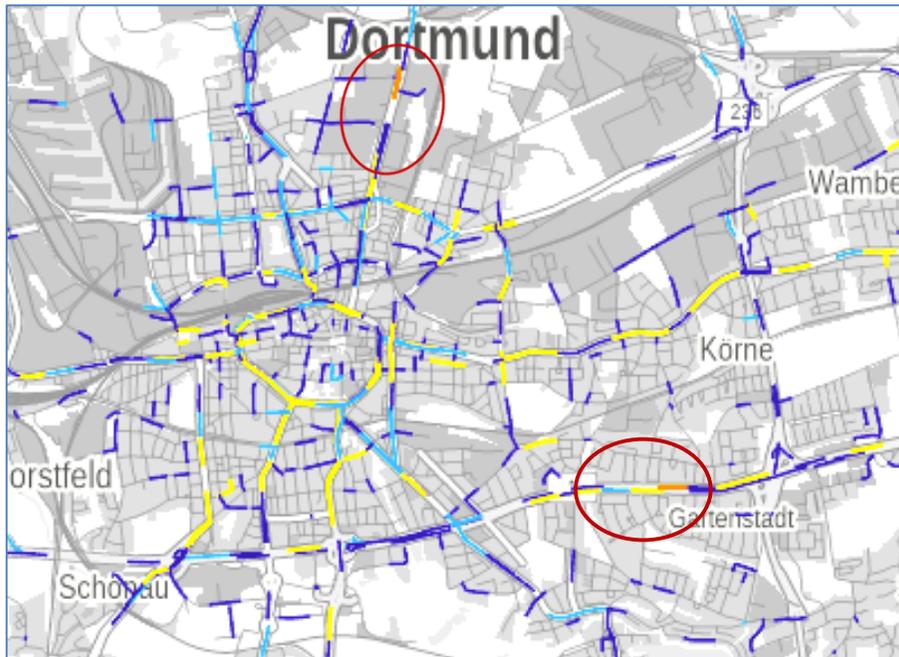
(4) Bauen in der Gartenstadt-B1: Logistik + Verkehr, Effizienz + Wirtschaftlichkeit, Zeit + Werte

(5) Verkehrswende als integrierte Planung aller Verkehrsarten, Option Bahnsteigverlängerung

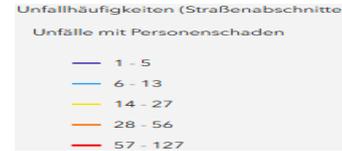
(6) Radwegeachse B1 - einfach besser machen

(7) Neue B1-Lösungen durch Simulationen + Audits für verkehrliche Qualität + Vorsorge

B1 Westfalendamm im Unfallatlas auffällig



Der Unfallatlas zeigt für Dortmunds Innenstadt zwei besonders auffällige Bereiche: Bornstraße und Westfalendamm/Gartenstadt.



Der Unfallatlas enthält Angaben aus der Statistik der Straßenverkehrsunfälle, die auf Meldungen der Polizeidienststellen basieren. Er enthält Unfälle mit Personenschaden. Unfälle, bei denen nur Sachschaden entstand, werden nicht dargestellt. Daten aus NRW sind ab 2019 verfügbar. <https://unfallatlas.statistikportal.de/>

2019 gab es zwischen Kohlgartenstraße und Max-Eyth-Straße 24 B1-Unfälle mit Personenschäden

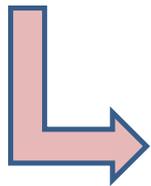


- Unfallhäufigkeiten (Straßenabschnitte)
- Unfälle mit PKW-Beteiligung
 - Unfälle mit Güter-KFZ-Beteiligung
 - Unfälle mit Kraftrad-Beteiligung
 - Unfälle mit Fahrrad-Beteiligung
 - Unfälle mit Fußgänger-Beteiligung
 - Unfälle mit Getöteten
 - Unfälle mit Personenschaden



Unfälle mit Personenschaden 2019, gelbe Punkte: mit Lkw-Beteiligung

Heutiger Bestand: gesamter Querschnittsaufbau B1 Gartenstadt – System-Beispiel Lübkestraße



Gemäß Regelwerk unangemessen geringe Fahrstreifenbreiten für den Schwerverkehr, zu schmale Fuß- und Radwege, verkehrsgefährdende Fahrbahn-Verschwenkungen

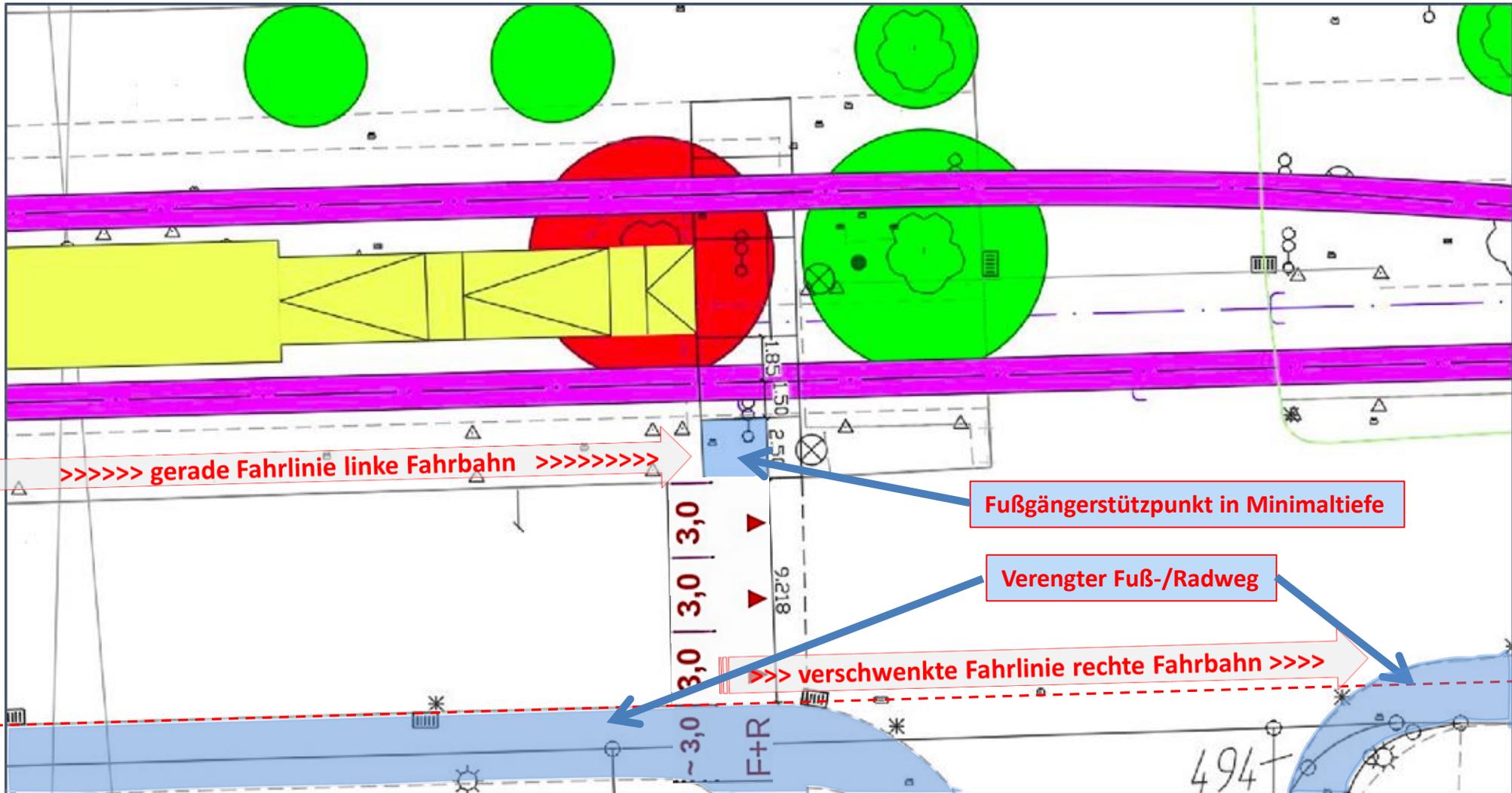
→ auffälliges Unfallgeschehen, regelmäßige Störungen Betrieb U47, gefährliche Fuß- und Radwege, unsicherer Schulweg, erhebliche Risiken bei Einmündungen und Grundstückzufahrten, ...

... die Stadtbahnplanung verfestigt strukturelle Unfallrisiken auf Dauer:

Bestand: Südfahrbahn Richtung Osten – Beispiel Lübkestraße → Fahrbahn-Verschwenkung an Haltestellen



Südfahrbahn Richtung Osten – Lübkestraße → Querschnittsaufbau Planung „Vorzugsvariante“



→ Geplante Gefahren: beengte/verschwenkte Fahrbahn, zu enger Fuß-/Radweg; minimaler, exponierter Fußgängerstützpunkt an ebenerdigem Überweg

Südfahrbahn Richtung Osten – Beispiel Lübkestraße → Bestand und Planung – verschwenkte Fahrbahn mit Fahrlinie links





Die rot-weißen Poller 2018: mehr als einmal erneuert

Verschwenkung der Fahrbahnen – rechte Fahrspur zielt in Richtung des Fuß- und Radwegs → UNFALLGEFAHR!

Südfahrbahn Richtung Osten – Beispiel Lübkestraße → Bestand und Planung – Spurenverzug durch Verschwenkung

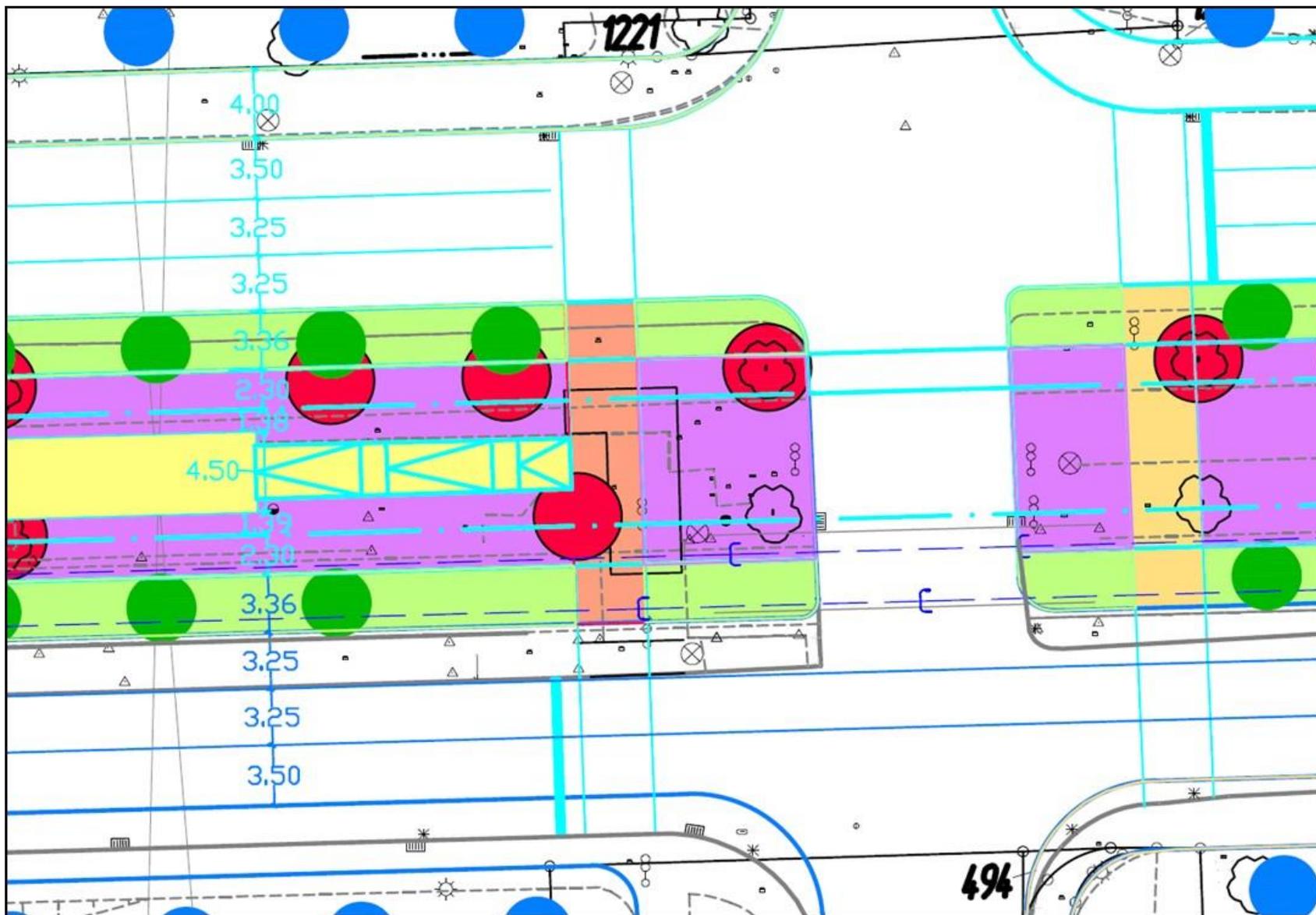


Nov. 2019 - Unfallgefahr wird UNFALL-REALITÄT: Poller-Reihe und Fuß-/Radweg komplett überfahren



Es geht besser: Gesamt-Querschnitt gemäß Neuaufbau-Variante – Beispiel Lübkestraße

Geradlinige, korrigierte Breiten von Fahrbahnen/Fuß- und Radweg, sichere Fußgängerstützpunkte (3,36 m tief) in der Baumachse







Hst. Max-Eyth-Straße

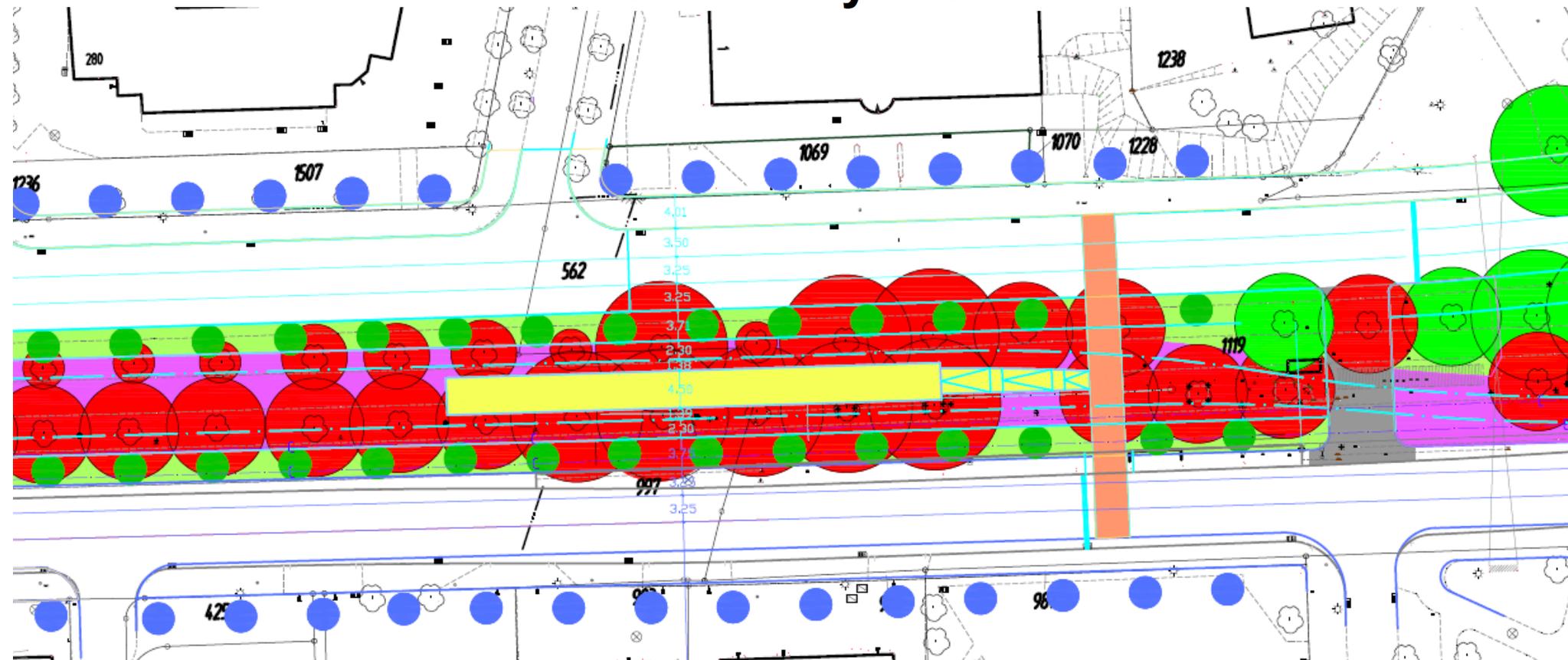


→ Geplante Gefahren: beengte/verschwenkte Fahrbahn, zu enger Fuß-/Radweg; minimaler, exponierter Fußgängerstützpunkt

Es geht viel besser: Gesamt-Querschnitt gemäß Neuaufbau-Variante – Max-Eyth-Straße

mit korrigierten Fahrbahn-Breiten/akzeptablem Fuß- und Radweg, sicherem Fußgängerstützpunkt (3,75m tief) in der Baumachse

Hst. Max-Eyth-Straße



Barrierefreier Ausbau der B1- Haltestellen

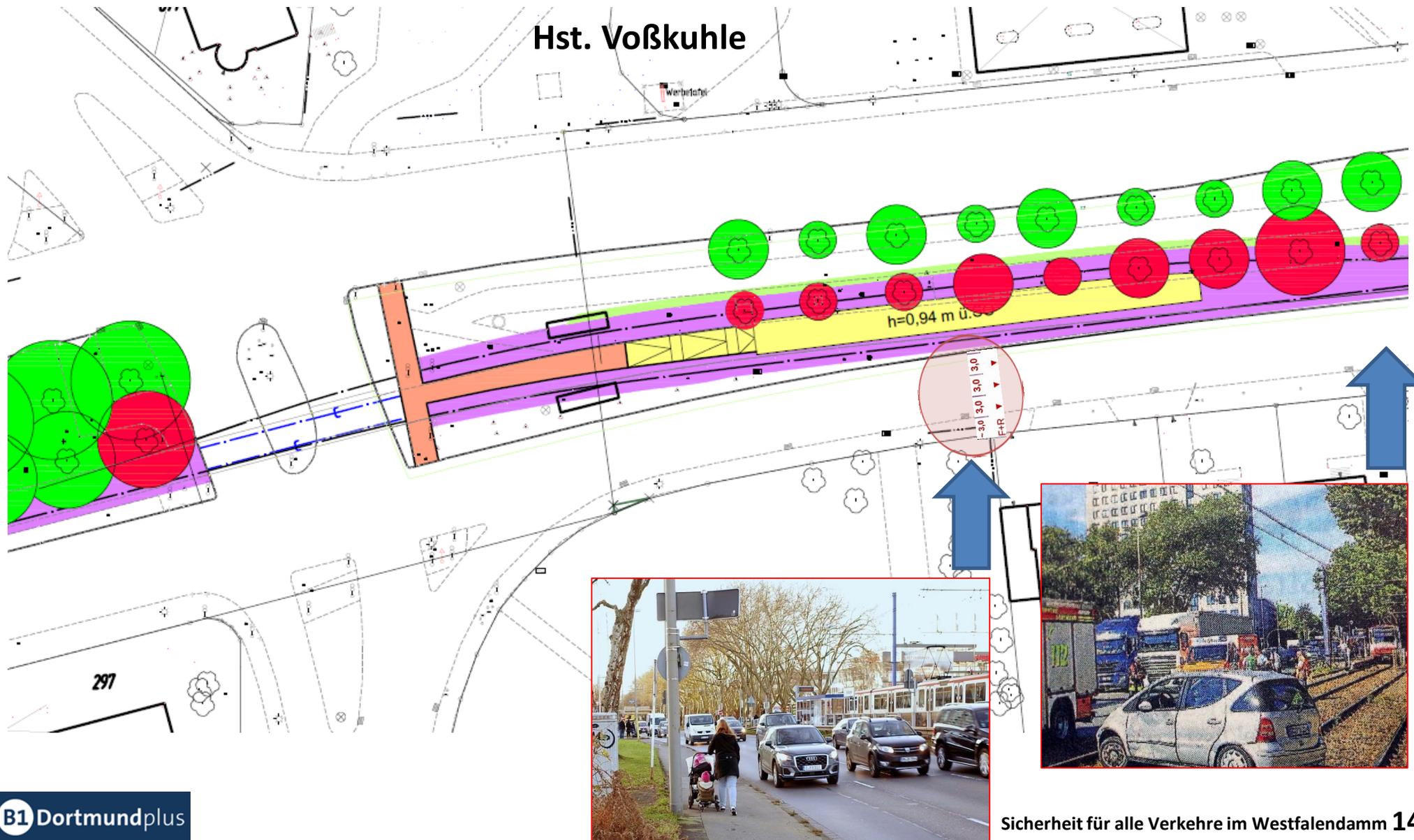
Entwurf gemäß FI Dortmund Plus

Haltestelle Max-Eyth-Straße

Sicherheit für alle Verkehre im Westfalendamm

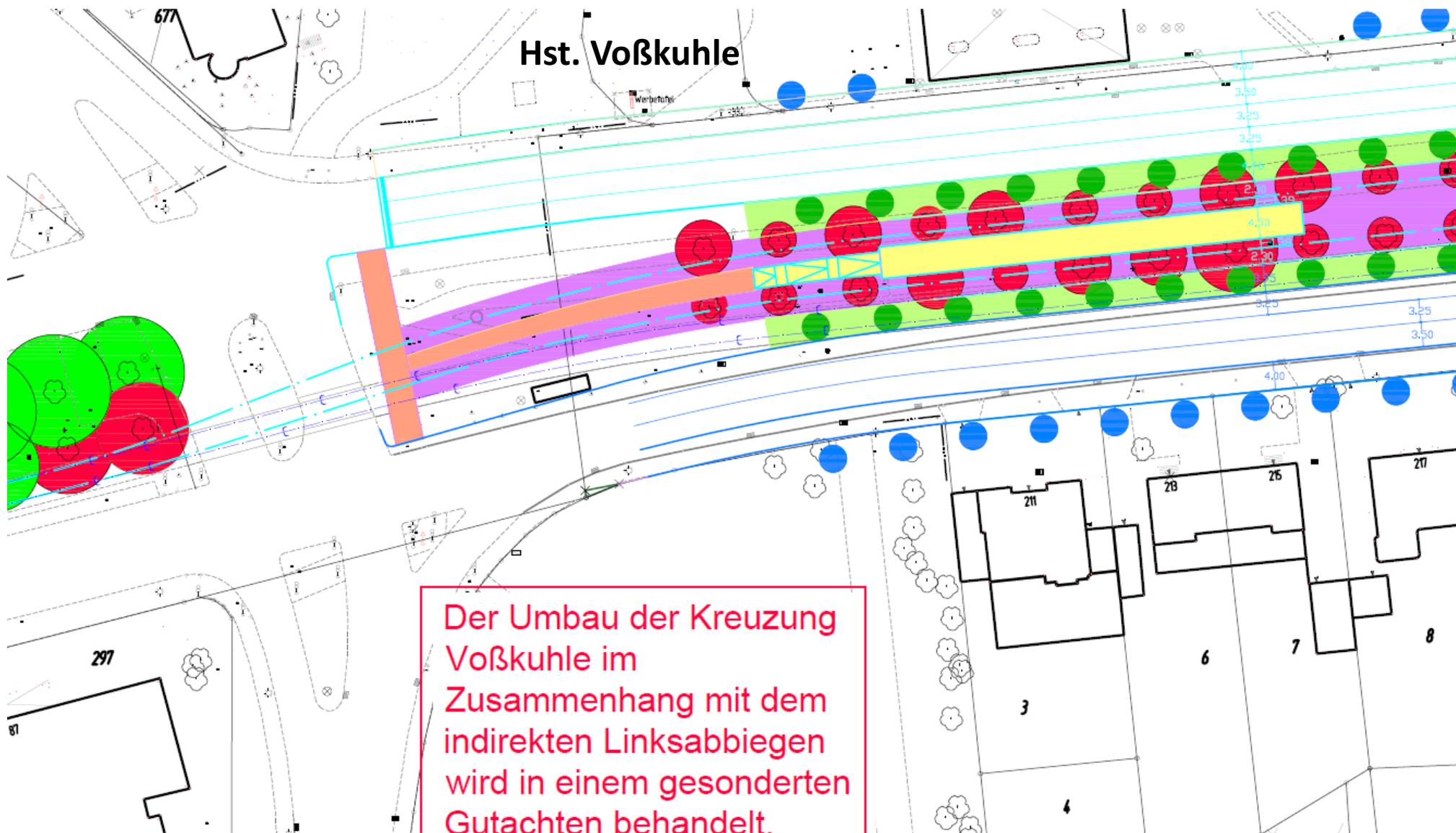
Gesamt-Querschnitt „Vorzugsvariante“ – Bereich Voßkuhle

→ Geplante Gefahren: Beengte Fahrbahnen, zu enger Fuß- und Radweg; ungeklärte Unfallhäufung in Fahrtrichtung Unna - wie im Bestand



Es geht viel besser: Gesamt-Querschnitt Neuaufbau-Variante – Bereich Voßkuhle

korrigierte Breiten der Fahrbahnen/Fuß- und Radweg, sicherer Fußgängerstützpunkt in der Baumachse



Der Umbau der Kreuzung Voßkuhle im Zusammenhang mit dem indirekten Linksabbiegen wird in einem gesonderten Gutachten behandelt.

Direkter Variantenvergleich: Querschnittsaufbau B1

Gartenstadt Beispiel Lübkestraße

