

NEUE PLATANEN FÜR DORTMUNDS LEBENSADER

Wiederherstellung der Westfalendamm-Platanenallee in der
Gartenstadt aus bürgerschaftlichem Engagement

Befürworterkreis Neue Platanen, c/o DASL LG NRW, Limbecker Postweg 11, 44267 Dortmund

(VERSAND PER MAIL)

An die
Damen und Herrn
Mitglieder des Rates
der Stadt Dortmund

Dortmund, den 12. Dezember 2021

„Barrierefreier Umbau der B1-Haltestellen Kohlgartenstraße, Voßkuhle, Lübkestraße, Max-Eyth-Straße und Stadtkrone Ost (Baulose 70-73) hier: Grundsatzentscheidung“, Drucksache Nr.: 22841-21
- **Zeitverzug, Schienenersatzverkehr** -

Sehr geehrte Damen und Herren,

vor der Ratssitzung am 16.12.2021 möchten wir gerne noch zur Klärung von zwei Sachverhalten beitragen. Es handelt sich hierbei um die Aspekte „Zeitverzug“ und „Schienenersatzverkehr“.

Beim Thema „Zeitverzug“ liegen von der Verwaltung verschiedene Angaben zur Fertigstellung der geplanten Baumaßnahme vor. In der Planungswerkstatt im Mai 2021 war der Zeitpunkt der Fertigstellung und Betriebsaufnahme 2026. In dem jetzt vorliegenden Jahresprogramm des Tiefbauamtes wird das Jahr 2028 genannt. Die Gründe sind uns nicht bekannt.

Für die Platanenlösung wird pauschal eine längere Bauzeit von 3 – 4 Jahren behauptet. Dies ist bei dem jetzigen Arbeitsstand der Vorplanung und unter Berücksichtigung des einfacher möglichen, einheitlichen Bauablaufs nicht gerechtfertigt. Im Gegenteil ist auch mit einer Beschleunigung des Planfeststellungsverfahrens nicht zuletzt im Hinblick auf die IGA 2027 zu rechnen. Zu letzterem sei auch auf die Argumente im IGA 2027-Brief der DASL verwiesen.

Das Wort „Schienenersatzverkehr“ und dessen mögliche Folgen sind in der synoptischen Darstellung der zwei Planungsalternativen kein Gegenstand des Vergleichs gewesen und treten bei beiden Planungsvorschlägen nicht auf.

Wir wünschen uns eine sachgerechte Beratung im Umgang mit Dortmunds wertvollstem Stück des historischen Städtebaus im Bereich Gartenstadt.

Glückauf Dortmund!

Mit freundlichen Grüßen

Befürworterkreis NEUE PLATANEN

B1 Dortmund plus