

**Lärm- und Abgas-Schutzgemeinschaft
B 1-Initiative Dortmund e.V.**

Joseph-Scherer-Str. 2c
44139 Dortmund
www.b1dortmund.de
b1-allee-erhalten.de



c/o BDA Dortmund Hamm Unna
Ostwall 7
44135 Dortmund
info@b1-dortmund-plus.de
www.b1-dortmund-plus.de

Herrn
Stadtrat
Ludger Wilde
Südwall 2-4
44122 Dortmund

Dortmund, 25. 05. 2021

Verkehrsplanerische Neubeurteilung Haltestellenzugang Kohlgartenstraße

Sehr geehrter Herr Wilde,

wir beziehen uns auf unser Schreiben vom 18. November 2020. Die aus dem Dialogverfahren von den Gremien beschlossenen Verkehrsuntersuchungen zur B1 hatten ergeben, dass signalgeregelter Querungsstellen an den Haltestellen Kohlgartenstraße und Max-Eyth-Straße „keinen Effekt auf den Verkehr haben“.

Nun haben wir uns die Bewertung der sieben Varianten für die Haltestelle Kohlgartenstraße noch einmal angesehen, die der aktuellen Planung der Stadtbahnhaltestellen zugrunde liegt. Die herausragend bestbewertete Variante „**Seitenbahnsteig mit niveaugleichem Übergang (Überweg B1)**“ war damals ausgeschieden worden mit der Aussage „Der Verkehrsfluss der B1 verschlechtert sich durch einen signalisierten Überweg, daher wird diese Variante **derzeit** nicht weiterverfolgt“ (Anlagen-Seite B5).

Da diese ausdrücklich als vorläufig formulierte Grundannahme zwischenzeitlich gutachtlich ausgeräumt werden konnte, ist die Begründung des ursprünglichen Ratsbeschlusses an dieser Stelle überholt. Daher bitten wir Sie, sich in der Verwaltung für einen entsprechenden Wiederaufruf in den Beschlussgremien mit dem Ziel einer Planungsänderung einzusetzen.

Die Chance, eine in dieser Lage belegt komfortable, einfach zu realisierende und Investitions- sowie Folgekosten-kostengünstige Anlage zu erreichen, sollte die sorgfältige Klärung rechtfertigen.

Mit freundlichen Grüßen

Gerd Schubert
Lärm-und Abgasschutzgemeinschaft e.V.

Otto Schließler
B1 Dortmund plus